

Anleitung: **MERCEDES-BENZ SL (R129)** Stabigummis vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 SL 5.0 (129.066), MERCEDES-BENZ SL (R129) 60 AMG (129.067)

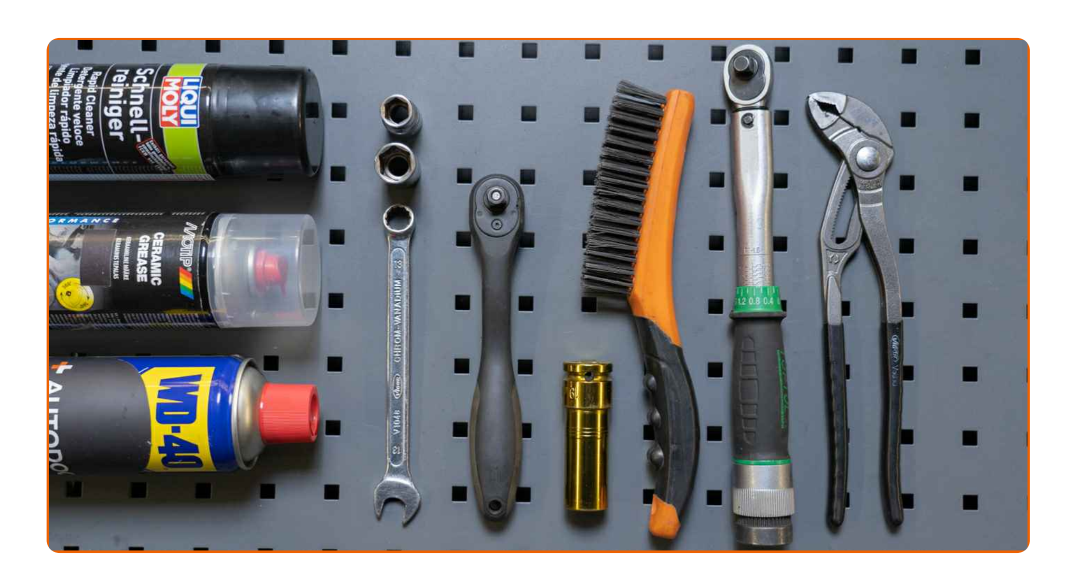
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)





AUSTAUSCH: STABIGUMMIS – MERCEDES-BENZ SL (R129). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Wasserpumpenzange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



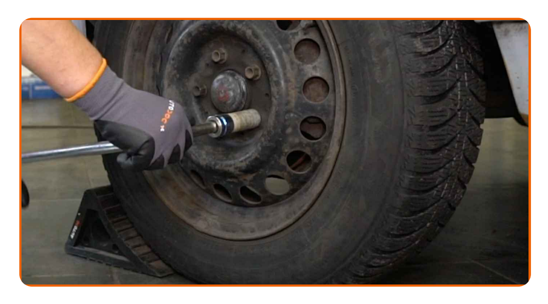
Austausch: Stabigummis – MERCEDES-BENZ SL (R129). AUTODOC empfiehlt:

- Beide Stabilisatorbuchsen sollten zeitgleich ausgetauscht werden.
- Das Austauschverfahren ist bei den rechten und linken Stabilisatorbuchsen identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ SL (R129) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockeren Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.

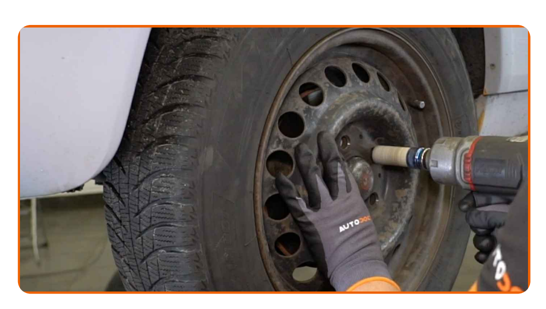
Austausch: Stabigummis – MERCEDES-BENZ SL (R129). Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





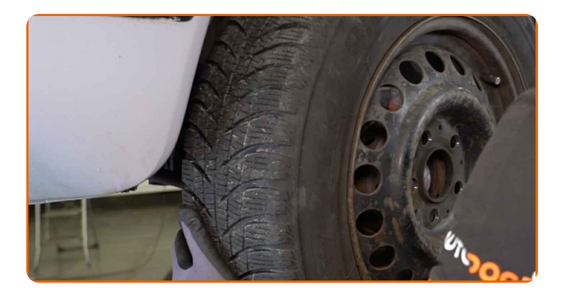
4 Schrauben Sie die Radschrauben ab.



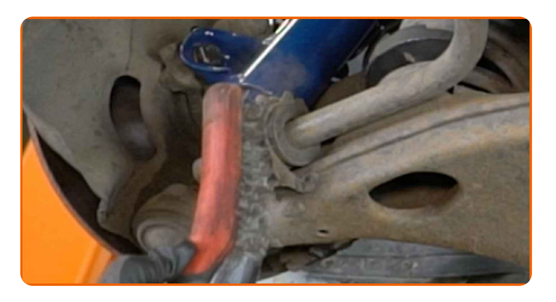
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Entfernen Sie die Räder.



6 Reinigen Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

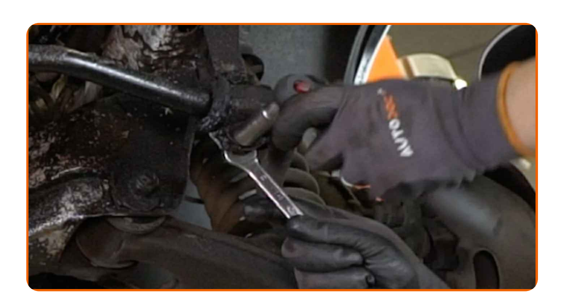






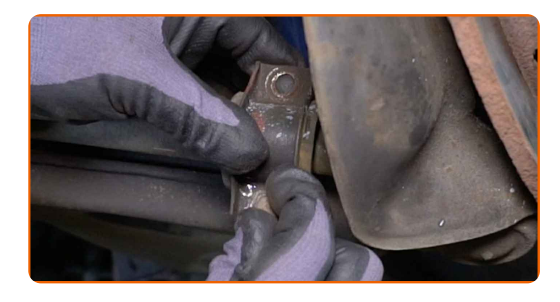
7

Schrauben Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



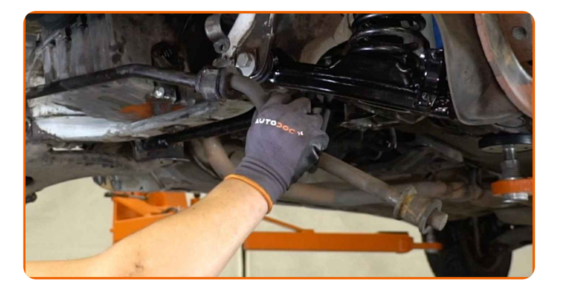
9

Entfernen Sie die Stabilisatorbuchsenhalter.



10

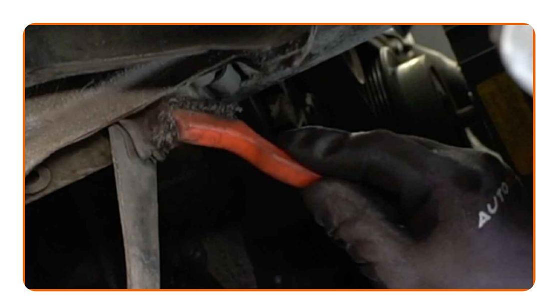
Entfernen Sie den Stabilisator.







11 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Halter der Stabilisatorlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Halter der Stabilisatorlagerung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

14 Entfernen Sie die Halter der Stabilisatorlagerung.



15 Reinigen Sie die Montagesitze der Stabilisatorbuchsen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



16 Reinigen Sie die Halter der Stabilisatorlagerung und die Platten für die Befestigung am Längsträger. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



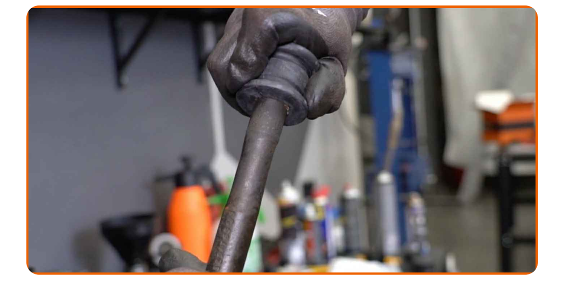
17 Entfernen Sie die Stabilisatorbuchsen.



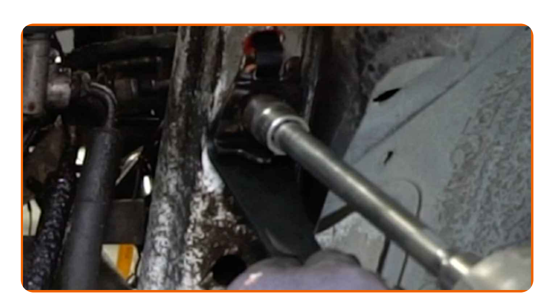
18 Reinigen Sie die Montagesitze der Stabilisatorbuchsen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



19 Bringen Sie die neuen Stabilisatorbuchsen an.



20 Montieren Sie die Halter der Stabilisatorlagerung.





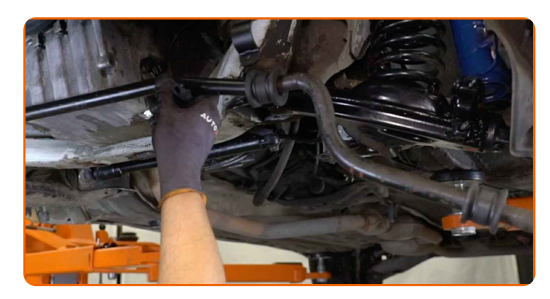


21 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

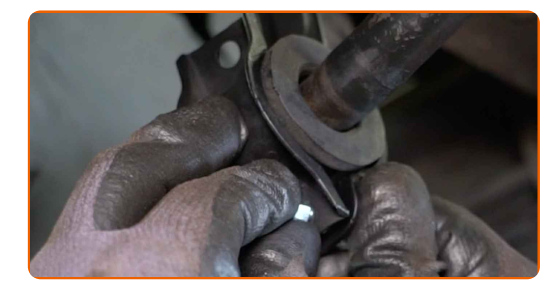
22 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Halter der Stabilisatorlagerung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



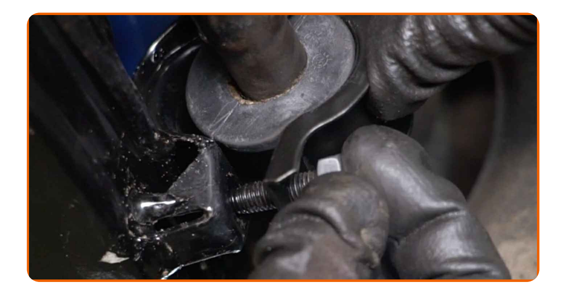
23 Montieren Sie den Stabilisator.



24 Bringen Sie die Stabilisatorbuchsenhalter an. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



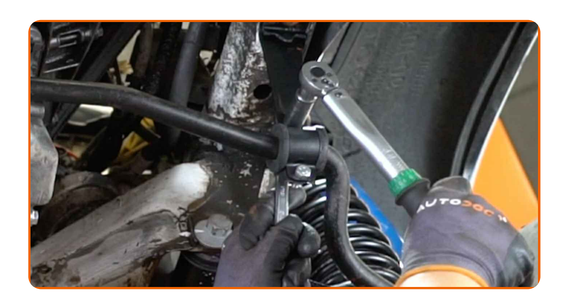
25 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.







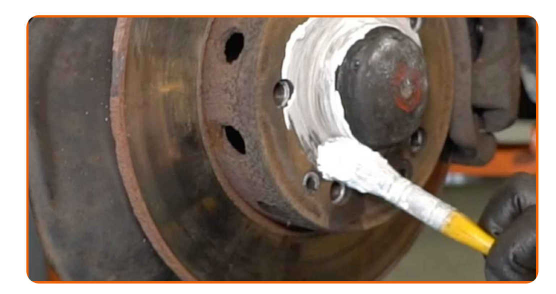
26 Ziehen Sie die Schraubbefestigungen an den Schellen der Stabilager fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



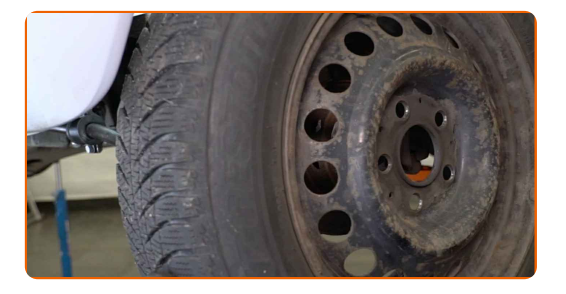
27 Reinigen Sie die Montagesitze der Radfelgen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Radfelge berührt, mit einem Korrosionsschutzmittel. Verwenden Sie Keramikfett.



29 Montieren Sie die Räder.



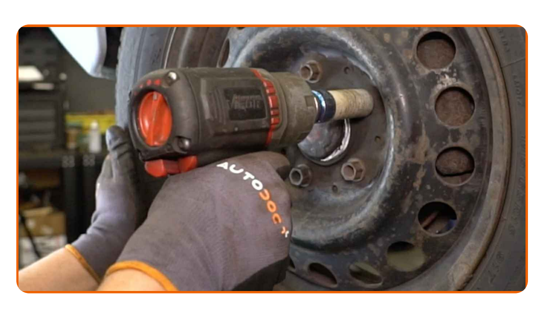




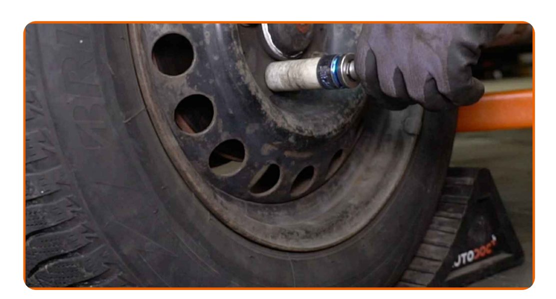
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ SL (R129)

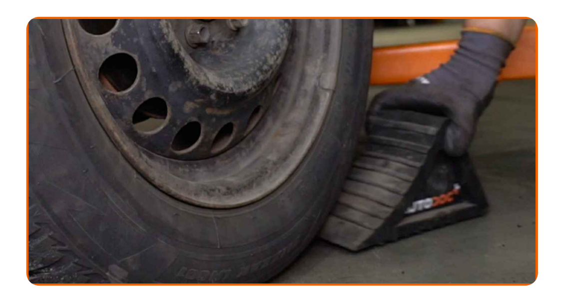
30 Drehen Sie die Radschrauben ein. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



31 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



32 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STABIGUMMIS: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.